

Перша медична допомога при дорожньо-транспортній пригоді

Перша медична допомога - це комплекс екстрених медичних заходів, що проводяться потерпілому на місці травми і в період доставки його в медичну установу.

Перша медична допомога включає:

1. Зупинку кровотечі (артеріальної та венозної). При артеріальній - джгут накладається вище місця кровотечі (крів'я яскрава, червона, б'є фонтаном з рани). При венозній - джгут накладається нижче місця кровотечі.

Правила накладання джгута

- а) під джгут потрібно накласти марлю чи тканину;
- б) джгут накладається щільно до зупинки кровотечі;
- в) вкладається записка із зазначенням часу, коли було накладено джгут (не більше 2-х годин, потім джгут розслабляється і затискується повторно).

Перша медична допомога включає:

- накладання пов'язки на рану стерильним матеріалом або чистою тканиною пропрасованою праскою;

- забезпечення іммобілізації пошкодженої кінцівки. Іммобілізація це створення нерухомості пошкодженої частини тіла. Вона створює нерухомість у зоні травми, що приводить до зменшення болю, попереджує зміщення країв рани, служить засобом захисту від проникнення інфекції всередину рани.

Іммобілізація проводиться стандартними шинами чи імпровізованими. Стандартні шини є дерев'яними (шина Дітерікса), дротяними (шина Крамера), пластмасовими і т. д.

Імпровізованими шинами можуть бути дошки, палки, картон, можна прив'язати травмовану кінцівку до здорової і т.п. *"

Переносити хворого треба на ношах (стандартних або імпровізованих).

Іммобілізація необхідна при наявності перелому. Перелом - це пошкодження цілісності кістки. Переломи є травматичні і патологічні.

Травматичний перелом - це перелом, що виникає внаслідок травми. Патологічний перелом - це перелом, що виникає на фоні патологічних процесів (туберкульозу, остеомієліту, пухлина) під дією незначної сили.

Переломи бувають відкритими і закритими. Відкриті переломи супроводжуються пошкодженням шкіри. Закриті переломи не супроводжуються пошкодженнями цілісності шкірних покривів.

Переломи бувають:

- переломи верхніх і нижніх кінцівок;
- переломи грудної клітки;

- переломи тазу;
- переломи хребта;
- переломи черепа.

Перелом виявляється наявністю болю, деформаціями, набряками у відповідних ділянках тіла.

При відкритих переломах необхідно зупинити кровотечу, краї рани обробити спиртом чи йодом.

При звичайному переломі необхідно забезпечити іммобілізацію, як перший протишоковий засіб.

І при будь-якому переломі необхідно організувати швидку доставку в лікувальний заклад.

Правила іммобілізації:

1. Шина повинна бути надійно закріплена і добре фіксувати область перелому.

2. Шину потрібно перед накладанням на кінцівку обкласти ватою чи будь-якою тканиною.

3. Фіксувати обов'язково суглоби вище і нижче перелому.

4. При переломах стегна потрібно фіксувати всі суглоби нижньої кінцівки.

Пошкодження черепа діляться на струс, забій (контузія), здавлення, переломи черепа відкриті і закриті. Для травми мозку характерно: головокружіння, головний біль, блювота чи нудота, сповільнення пульсу, втрата свідомості (від кількох хвилин до доби і більше), ретроградна амнезія - потерпілий не може згадати подій, які передували травмі, порушення мови, чутливості, рухів кінцівок і т. д.

При наявності рани -- накладають асептичну пов'язку. Транспортувати таких хворих слід у положенні лежачи на спині. Якщо рани розміщені на потилиці, то тоді транспортують на боці.

При переломі кісток носа з кровотечею хворих транспортують напівсидячи з піднятою головою. З пошкодженням щелеп хворих перевозять сидячи з нахилом голови вперед, нижню щелепу фіксують прашчеподібною пов'язкою, верхню - між переломами кладуть продовгуваті шматки дикти чи лінійку.

Без свідомості хворих перевозять лежачи на животі з покладеними під лоб і груди валиками для попередження асфіксії кров'ю, слиною, запалим язиком.

При переломах хребта можлива травма спинного мозку, що проявляється розвитком паралічу кінцівок (відсутність у них рухів, чутливості). При переломах хребта чи підозрі на нього категорично забороняється садити чи ставити на ноги хворого.

Транспортують хворого на ношах, створивши спокій, поклавши на рівну тверду поверхню.

Якщо хворий без свідомості, то транспортують лежачи на животі з підкладеними під плечі і голову подушками.

При переломах кісток тазу потерпілого слід покласти на тверду поверхню, ноги зігнути в колінах і кульшових суглобах. Стегна потрібно

розвести в боки («положення жабки»), під коліна покласти тугий валик з подушки, ковдри висотою 25-30 см.

Перша медична допомога включає також проведення штучної вентиляції рот у рот чи рот у ніс. Хворого вкладають на спину, необхідно розстебнути одяг, що здавлює грудну клітку, швидко видалити пальцем, серветкою чи хустинкою вміст порожнини рота. Голову потерпілого відвести назад, а нижню щелепу вивести вперед. Утримуючи голову потерпілого, зробити глибокий вдих і щільно притиснути свій рот до рота хворого, вдихнути повітря в його легені. При цьому потрібно затиснути носа. Число дихань в хвилину не менше 16-20. Вдихання проводити швидко і рідко. У дітей рідше. Тривалість вдиху повинна бути в два рази менша часу видиху. Вдихати повітря можна через марлеву серветку.

Метод дихання рот у рот

Рот потерпілого повинен бути закритий рукою, якою одночасно зміщувати щелепу доверху, для попередження западання язика. Попередньо очистити порожнину рота від сторонніх тіл і тільки тоді починати дихання рот у рот.

Зовнішній масаж серця

Зміст масажу в ритмічному стискуванні серця між грудиною і хребтом. Кров виганяється з лівого шлуночка в аорту і поступає в головний мозок, а з правого шлуночка в легені, де насичується киснем.

Хворого укладають на тверду поверхню. Реаніматор збоку від хворого долонями, покладеними одна на одну, натискає на грудну клітку, щоб прогнути грудину на 4 см. Частота стискань 50-70 в хвилину. У дітей проводять одною рукою, а у грудних дітей кінчиками 2-х пальців з частотою 100-120 натискань в хвилину.

Ознаки смерті, коли надавати допомогу немає сенсу

1. Помутніння рогівки.
2. Наявність симптому «кошаке око»: при здавленні ока - зіниця деформується і нагадує котяче око.
- 3- Похолодання тіла і поява трупних плям синьо-фіолетового кольору, що виступають на шкірі.
4. Трупне застигання, виникає через 2-4 години після смерті.

Затверджено:
Наказом директора школи
від « 02 » грудня 2013 р., № ____
Директор _____
(підпис) _____ (прізвище, ініціали)


Інструкція № 50

з охорони праці під час управління автомобілем

І. Загальні положення

1.1. До управління автомобілями і їх обслуговування допускаються особи, які досягли 18 років, пройшли спеціальну підготовку, медогляд і отримали в установленому порядку посвідчення на право управління автомобілем. Водій повинен пройти інструктаж з охорони праці.

1.2. При оформленні водія на роботу за ним закріплюють певний автомобіль наказом по навчально-виховному закладу.

1.3. Після зарахування на роботу водій зобов'язаний прийняти транспортний засіб цю акту і виконувати лише роботу, яка дозволена адміністрацією закладу. Без дозволу та інструктажу виконувати роботу, що не входить в обов'язки водія, забороняється.

1.4. Працівник має право відмовитися від дорученої роботи, якщо створилася виробнича ситуація, небезпечна для його життя чи здоров'я або для людей, які його оточують, і навколишнього середовища.

1.5. При управлінні автомобільним транспортом водій повинен мати при собі:

- посвідчення з талоном на право управління автомобілем, видане Державтоінспекцією;
- талон технічного паспорта і шляховий лист.

II. Вимоги безпеки перед початком роботи

2.1. При підготовці автомобіля до виїзду слід перевірити:

- технічний стан автомобіля, звертаючи особливу увагу на справність шин, гальмівної системи, рульового управління, приладів освітлення і сигналізації, склоочисників, на правильну установку дзеркала заднього огляду, чистоту і видимість номерних знаків;

- тиск повітря у шинах у відповідності з нормативами;
- наявність інструменту та інвентаря;
- заправку автомобіля паливом, мастилом, водою, гальмівною рідиною і рівень електроліту в акумуляторній батареї.

2.2. Заправляти автомобіль паливом слід при непрацюючому двигуні.

2.3. Виїзд із гаража автомобілем з несправностями, які загрожують безпеці руху, забороняється.

2.4. Перед виїздом із гаража водій зобов'язаний пройти медичне обстеження стану здоров'я у лікаря (у медпункті).

III. Вимоги безпеки під час виконання роботи

3.1. Виконувати вимоги безпеки руху і вказівки регулювальника дорожнього руху у відповідності з Правилами дорожнього руху.

3.2. Перш ніж почати рух з місця зупинки (стоянки) чи виїхати з гаража, переконайтесь, що це безпечно для робітників та інших сторонніх осіб, подайте застережний сигнал і лише після цього рушайте з місця.

3.3. Особливої обережності дотримуйтесь при рухові з місця заднім ходом. При поганій видимості слід користуватись допомогою іншої особи.

3.4. Вибирайте швидкість руху з урахуванням дорожніх умов, видимості, оглядовості, інтенсивності і характеру руху транспортних засобів і пішоходів, особливостей і стану автомобіля й вантажу, що перевозиться.

3.5. Залишати автомобіль дозволяється лише після того, як вжили заходів, які виключають можливість його руху під час відсутності водія.

3.6. При ремонті автомобіля на лінії слід дотримуватися таких заходів перестороги:

- з'їхати на узбіччя дороги, ввімкнути заднє світло при поганій видимості, зупинити автомобіль за допомогою гальмівної системи, підкласти під колеса упори. При роботах на узбіччі забороняється перебувати біля автомобіля з боку проїзної частини;

- забороняється допускати до ремонту автомобіля осіб, які не мають на це права (вантажників, які супроводжують вантаж та ін.).

3.7. При укладанні вантажів у автомобіль дотримуйтесь таких правил:

- ящики і бочки укладайте щільно, щоб при різких гальмуваннях і крутих поворотах вони не зрушили з місця;

- для робітників, які супроводжують вантаж, повинні бути передбачені зручні й безпечні умови.

3.8. Забороняється:

- керувати автомобілем у стані алкогольного сп'яніння чи під дією наркотичних засобів;

- виїжджати в рейс хворим чи при такій втомі, яка може вплинути на безпеку руху;

- при стоянці автомобіля спати і відпочивати в кабіні при працюючому двигуні чи заводити двигун для обігрівання кабіни;

- передавати керування автомобілем стороннім особам;

- допускати проїзд в автомобілі людей понад встановлену норму для даного типу автомобіля;

- виконувати технічне обслуговування і ремонт автомобіля під час навантаження чи розвантаження;

- підігрівати двигун відкритим полум'ям чи користуватись відкритим вогнем при визначенні й ліквідації несправностей механізмів;

- протирати двигун ганчіркою, змоченою в бензині, палити цигарки у безпосередній близькості від системи живлення двигуна і паливних баків.

3.9. При ремонті автомобіля утримуйте робоче місце в чистоті. Стежте за тим, щоб підлога була неслизька. Зливайте мастило і воду лише у спеціальну тару.

3.10. При ремонті і технічному обслуговуванні залишати інструменти на підніжках, капоті автомобіля, на краю оглядової ями забороняється.

3.11. Роботи, зв'язані із динамікою і перестановкою шин, ресор, виконувати лише після того, як автомобіль буде встановлено на козли. Встановлювати автомобіль на колісні диски, дерев'яні колодки, цеглу та інші випадкові предмети забороняється.

3.12. При розбірно-збірних роботах застосовувати справні зйомники і ключі. Забороняється відкручувати гайки за допомогою зубила і молотка.

IV. Вимоги безпеки після закінчення роботи

4.1. Після закінчення робочої поїздки автомобіль необхідно поставити на стоянку так, щоб не перекривати проїзд, виїзд іншим автомобілям.

4.2. У зимовий період року злити воду з системи охолодження двигуна.

4.3. Вимкнути акумуляторну батарею вимикачем маси, перевірити автомобіль і усунути несправності.

4.4. Забороняється:

- залишатися на ніч у закритому автомобілі;
- мити руки у бензині, гасі;
- витирати руки ганчіркою, забрудненою ошурками і стружкою.

V. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

5.1. При дорожньо-транспортній події (аварії) водії, причетні до неї, зобов'язані:

- негайно зупинитися і не рушати з місця транспортним засобом;
- при необхідності викликати "швидку медичну допомогу" за телефоном 03, а якщо це неможливо - відправити потерпілого на попутному чи підвезти на своєму транспорті у найближчий лікувальний заклад і повідомити там своє прізвище, номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія чи іншого документа, який засвідчує особу, і реєстраційного документа на транспортний засіб), після чого повернутися до місця події;
- повідомити про пригоду міліцію, записати прізвища і адреси свідків події і чекати прибуття працівників міліції чи слідчих органів.

5.2. При виникненні пожежі на автомобілі або загорянні електропроводки необхідно негайно вимкнути акумуляторну батарею вимикачем маси (або перерубати кабель, що з'єднує акумуляторну батарею з масою автомобіля) і розпочати гасіння пожежі вогнегасником, піском чи водою.

5.3. При займанні електрообладнання, проводки, обшивки салону слід використовувати такі вогнегасники: вуглекислотний, порошковий, хімічно-пінний, пісок і воду.

2. Иворский А. Д. 1982

**Визначені зупинки під час перевезення учнів
« Шкільним автобусом »
ВХ 48-50 ВА А07А-30 (шофер Яворський А.Д.)**

м. Дунаївці ЗОШ № 3 – костел

кафе Долина

м. Дунаївці ЗОШ № 4 - клуб

м. Дунаївці ЗОШ № 3

РАЙВО

Островського

с. Заставля школа

м. Дунаївці ЗОШ №2

РАЙВО

с. Заставля школа

Островського

с Чаньків

с. Залісці

с Чаньків

м. Дунаївці ЗОШ №2

с. Заставля школа

Островського

м. Дунаївці ЗОШ №3

РАЙВО

с. Заставля школа

Островського

с Чаньків

с. Залісці

с Чаньків

Островського

с. Заставля школа

РАЙВО

м. Дунаївці ЗОШ №3

м. Дунаївці ЗОШ №4

кафе Долина

с. Дем'янківці

м. Дунаївці ЗОШ № 3

С п и с о к
учнів Дунаєвської ЗОШ І - ІІІ ст. № 3 які підвозяться
“ Шкільним автобусом ” у 2016 – 2017 н. р .
за маршрутом м. Дунаївці – с. Заставля

№ п/п	Прізвище учня	Клас	Примітка
1.	Ільницька Анастасія	11	с. Заставля
2.	Комендант Олександр	8-Б	
3.	Гайдамашко Олександр	8-А	
4.	Калянов Дмитро	9-Б	
5.	Рижков В'ячеслав	9-А	
6.	Смутко Олександр	9-А	
7.	Ваславська Леся	9 -Б	
8.	Іванов Андрій	9 -Б	
9.	Дармо грай Микола	11	
10.	Гринчевський Владислав	7-А	
11.	Гринчевський Костянтин	7-А	
12.	Романов Богдан	7-Б	
13.	Кащук Дарія	6-А	
14.	Кісілюк Олександра	6-А	
15.	Білецький Ілля	3-А	
16.	Гайдамашко Євген	2-Б	
17.	Матвеева Альбіна	9-А	
18.	Розовий Олександр	8-Б	центр
19.	Шимко Артур	8-Б	центр
20 .	Уривко Олександр	2-А	с. Чаньків
21.	Уривко Василь	7-Б	с. Чаньків
22.	Чумак Софія	2-А	с. Чаньків
23.	Чубар Олег	3-А	Островського

Директор школи :



Л. Ковальчук

ПОСВІДЧЕННЯ ВОДІЯ
PERMIS DE CONDUIRE

Прізвище ЯВОРСЬКИЙ
YAVORSKIY

Ім'я АНАТОЛІЙ
ANATOLIY

По батькові ДМИТРОВИЧ
DMITROVICH

Дата і місце народження 13.03.1954 р.

Місце проживання ДУНАЇВЦІ
KHMELNITSKA OBL.



ХМА

№184725

Видано

ДУНАЙ МЕС-УБО



Марка Make	D.1 I-VAN
Модель Type	D.2 A07A-30
Тип Commercial description	D.3 АВТОБУС-D
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E Y6DA07A0080000874
Повна маса Maximum mass	F.1 7700
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G 4820
Категорія Vehicle category	J D
Об'єм салону Capacity	P.1 5675
Тип пального Type of fuel	P.3 D
Колір Colour of the vehicle	R ЖОВТИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1 22
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2

Особливі відмітки
АКТ ПР-ЗДАЧІ 1 26.03.2013;

УКРАЇНА UA UKRAINE

Категорії транспортних засобів, на керування якими видано посвідчення		Місце печатки
A	МОТОЦИКЛИ	A
B	АВТОМОБІЛІ, ДОЗВОЛЕНА МАКСИМАЛЬНА ВАГА ЯКИХ НЕ ПЕРЕВИЩУЄ 3500 КГ (7700 ФУНТІВ) І КІЛЬКІСТЬ СІДЯЧИХ МІСЦЬ ЯКИХ, КРІМ СІДІННЯ ВОДІЯ, НЕ ПЕРЕВИЩУЄ ВОСЬМИ	B
C	АВТОМОБІЛІ, ЯКІ ПРИЗНАЧЕНІ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ І ДОЗВОЛЕНА МАКСИМАЛЬНА ВАГА ЯКИХ ПЕРЕВИЩУЄ 3500 КГ (7700 ФУНТІВ)	C
D	АВТОМОБІЛІ, ЯКІ ПРИЗНАЧЕНІ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ І МАЮТЬ БІЛЬШЕ ВОСЬМИ СІДЯЧИХ МІСЦЬ, КРІМ СІДІННЯ ВОДІЯ	D
E	СОСТАВИ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ З ТЯГАЧЕМ, ЩО ВІДНОСИТЬСЯ ДО КАТЕГОРІЙ B, C АБО D, ЯКИМИ ВОДИЙ МАЄ ПРАВО КЕРУВАТИ, АЛЕ ЯКІ САМІ НЕ ВХОДЯТЬ В ОДНУ ІЗ ЦИХ КАТЕГОРІЙ АБО В ЦІ КАТЕГОРІЇ	E

Для особливих відміток

ABK151779-ABCDE-03.07.82

XMA №184725



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number

A BX6747BI

Рік випуску
Date of first registration

B 2008

Дата реєстрації
Date of registration

I 27.03.2013

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1 УНАЄВ.РАЙ.ДЕРЖ.АДМІН

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2 38481779 UPRAVLINIA OSVITY, MOLODI TA

Адреса
Address

C.1.3 SPORTU DUNAIEV.RAI

Регіон
Region

C.1.3 ХМЕЛЬНИЦЬКА.ОБЛ.

Район
District

ДУНАЄВЕЦЬКИЙ Р-Н

Населений пункт
Settlement

М. ДУНАІВЦІ

Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment

вул. ШЕВЧЕНКА, 50

Власність
Ownership

C.4 а є власником

Діє до
Period of validity

H РЕР ДАІ з об.Вінків-го.

ДУНАЄВ-ГО, НОШОУШ-ГО Р-ІВ

УМВС у Хмел. обл.

CAO 669842

Інструкція про заповнення бланка Медичної довідки щодо придатності до керування транспортним засобом

1. Медична довідка заповнюється головою медичної комісії, що проводить попередній, періодичний чи позачерговий медичні огляди водія (кандидата у водії) транспортного засобу.
2. Усі пункти Медичної довідки заповнюються розбірливо.
3. Прізвище, ім'я та по батькові кандидата у водії або водія вписуються повністю згідно з паспортними даними.
4. У разі визначення водія (кандидата у водії) придатним до керування транспортним засобом у колонці "Відмітка про придатність" навпроти відповідної категорії транспортного засобу вписується слово "придатний".
5. У разі визначення водія (кандидата у водії) непридатним до безпечного керування транспортним засобом у колонці "Відмітка про придатність" навпроти відповідної категорії транспортного засобу вписується слово "непридатний".
6. У колонці "обмеження" навпроти відповідної категорії транспортного засобу можуть вписуватися допустимі обмеження:
"в окулярах (лінзах)";
"з ручним управлінням".
7. Медична довідка підписується головою медичної комісії, що проводить попередній, періодичний чи позачерговий медичні огляди водія (кандидата у водії) транспортного засобу, та засвідчується печаткою закладу охорони здоров'я.

Індивідуальний заклад охорони здоров'я

Код закладу за ЄДРПОУ

МЕДИЧНА ДОВІДКА
ЩОДО ПРИДАТНОСТІ ДО КЕРУВАННЯ
ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Прізвище Мирошник

Ім'я Володимир

По батькові Васильович

Дата і місце народження 13.08.1954
с. Глибке

Місце проживання м. Глибке

Група крові 0(I)

Резус-фактор Р(+)

Дата видані 16.08.2015

Дієсна до 16.08.2016

Голова комісії

М.П. Серія МДН № 241651



Категорії транспортних засобів	Відмітка про придатність	Обмеження
A1 Мопеди, моторолери та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом до 50 куб. сантиметрів або електродвигун потужністю до 4 кВт	ПРИДАТНИЙ	
A Мотоцикли та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом 50 куб. сантиметрів і більше або електродвигун потужністю 4 кВт і більше	ПРИДАТНИЙ	
B1 Квадро і трицикли, мотоцикли з боковим причепом, мотоколяски та інші триколісні (чотириколісні) мототранспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кілограмів	ПРИДАТНИЙ	
B Автомобілі, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограмів (7700 фунтів), а кількість сидінь місць, крім сидіння водія, -- восьми	ПРИДАТНИЙ	
C1 Призначені для перевезення вантажів автомобілі, дозволена максимальна маса яких становить від 3500 до 7500 кілограмів (від 7700 до 16500 фунтів)	ПРИДАТНИЙ	
C Призначені для перевезення вантажів автомобілі, дозволена максимальна маса яких перевищує 7500 кілограмів (16500 фунтів)	ПРИДАТНИЙ	
D1 Призначені для перевезення пасажирів автобуси, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, не перевищує 16	ПРИДАТНИЙ	
D Призначені для перевезення пасажирів автобуси, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, більше 16	ПРИДАТНИЙ	
BE, CE, DE, DE Склади транспортних засобів з тягачем категорії B, C1, C, D1 або D, яким водій має право керувати, але який не належить до зазначених категорій складів транспортних засобів	ПРИДАТНИЙ	
T Трамваї та тролейбуси	ПРИДАТНИЙ	

Трактори, в тому числі саморобні, сільськогосподарські, меліоративні і дорожньобудівні машини	Відмітка про придатність	Обмеження
A1 Трактори з потужністю двигуна до 73,5 кВт		
A2 Трактори з потужністю двигуна понад 73,5 кВт		
B1 Самохідні зерно і кукурудзозбиральні машини		
B2 Самохідні кормозбиральні машини		
B3 Самохідні машини для збирання коренеплодів, картоплі, овочів, фруктів і ягід		
C Самохідні дорожні будівельні машини		
D1 Екскаватори з об'ємом ковша до 4 куб. метрів		
D2 Екскаватори з об'ємом ковша понад 4 куб. метрів		
E1 Навантажувачі з потужністю двигуна до 147 кВт		
E2 Навантажувачі з потужністю двигуна понад 147 кВт		
F1 Автогрейдери масою до 18 тонн		
F2 Автогрейдери масою понад 18 тонн		
G1 Бульдозери з потужністю двигуна до 73,5 кВт		
G2 Бульдозери з потужністю двигуна понад 73,5 кВт		
H Інші самохідні машини, які підлягають реєстрації в державній інспекції сільськогосподарства України		



ПРОТОКОЛ

ПЕРЕВІРКИ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

№ 00168-00500-16

Дата складання протоколу 24.05.2016

Місце проведення
технічного
контролю

ХМЕЛЬНИЦЬКА ОБЛ., ДУНАЄВЕЦЬКИЙ Р-Н,

М. ДУНАЇВЦІ, ВУЛ. ШЕВЧЕНКА, 119/А

ПП ТЕХАВТО

Суб'єкт проведення
обов'язкового
технічного контролю

Y6DA07A00800000874

VIN або номер кузова (рами)

МЗ, І-VAN, А07А-30

Категорія,
марка,
модель

Державний
реєстраційний номер

BX6747BI

Дата державної реєстрації 27.03.2013

Найменування,
дата і номер
документа, яким
переобладнання
погоджено

не вказано

Суть переобладнання

не вказано

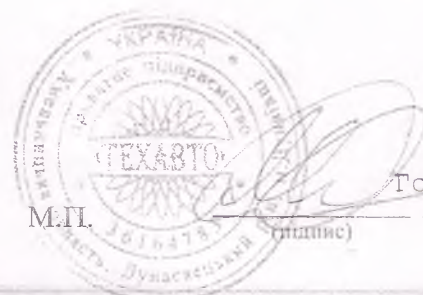
Екологічний рівень

не вказано

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ПІСЛЯ ТЕХНІЧНОГО КОНТРОЛЮ ВИЗНАНО ТЕХНІЧНО СПРАВНИМ.

Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю не пізніше 24.11.2016

Керівник пункту
технічного контролю



М.П.

(підпис)

Тончар О.М

(ініціали та прізвище)

A C № 924180

ПОЛІС № АЕ/ 8656675

обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів
(діє на території України)

1. Страховик (назва, адреса, номер телефону)



**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ
ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА ГРУПА «ТАС»**
03062, м. Київ, просп. Перемоги, 65
Контакт-Центр: 0-800-500-195
Представник Страховика (тел.):

Код страховика **079 8**

2. Страховим випадком є подія, внаслідок якої заподіяна шкода третім особам під час дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу і внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована за договором (полісом)

3. Строк дії з **00 00 05 05 2016** до **04 11 2016** включно
годин хвилин день місяць рік день місяць рік

Договір (поліс) набирає чинності з початку зазначеного строку його дії

4. Страхова сума (ліміт відповідальності) на одного потерпілого, грн.
за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю **Двісті тисяч гривень**

за шкоду, заподіяну майну **Сто тисяч гривень**

(прописом)

(прописом)

5. Розмір франшизи, грн. **Нуль**

6. Страхувальник (П.І.Б. / назва організації)
Управління освіти молоді та спорту

Адреса (прописом)

Поштовий індекс **3 2 4 0 0**

**Україна, Хмельницька обл., Дунаєвецький р-н, Дунаївці,
вул. Шевченко 50**

ЄДРПОУ **3 8 4 8 1 7 7 9**
(для юридичних осіб)

Телефон **+380 67-199-47-04**

Виключно для страхувальника - фізичної особи:

Дата народження _____ року

ІНП **X X X X X X X X X X**

Документ, що посвідчує особу (для пільговика - документ, що підтверджує його право на зменшення розміру страхового платежу)

назва документа _____ серія _____ номер _____ дата видачі **X X X X X X X X X** року,

ким виданий документ _____

7. Забезпечений транспортний засіб (ТЗ) Тип **D2** Номерний знак **B X 6 7 4 7 B I**

Марка, модель **I-VAN A-07 A**Рік випуску **2009**

VIN (номер кузова, шасі, рами) **Y 6 D A 0 7 A O O 8 0 0 0 8 7 4** Населений пункт **Дунаївці**
місця реєстрації

8. Особливі умови використання забезпеченого ТЗ

• ТЗ використовується протягом календарних місяців, які не викреслені знаком X (для річних договорів) **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12**• ТЗ використовується як таксі/маршрутне таксі **Ні** (вказати так або ні)• ТЗ підлягає обов'язковому технічному контролю (ОТК) Так (вказати так або ні) Дата наступного ОТК **0 4 1 1 26**

до керування допущені особи з водійським стажем менше 3-х років **Так** (вказати так або ні) день місяць рік
та / або водійський стаж страхувальника менше 3 - х років

9. Базовий платіж (Бп) та коефіцієнти (К), що застосовувалися для розрахунку розміру страхового платежу

Бп	K1(муп)	K2(місце)	K3(сфера)	K4(стаж)	K5(період)	K6(шахр-во)	K(строк)	K(бонус-малус)	Зменшення за кількість (%)	Зменшення пільговику (%)
180,00	3,00	1,50	1,00	1,20	1,00	1,00	0,70	1,00	0,0 %	0,0 %

10. Страховий платіж **X 6 8 0** грн. **4 0** коп. Шістсот вісімдесят гривень 40 копійок

(прописом)

сплачений **0 0 0 0 1 5 0 4 201 6**
годин хвилин день місяць рік

11. Примітки.

УВАГА! ПЕРЕВІРКА СТАТУСУ ПОЛІСА ТА СТРАХОВИКА НА САЙТІ МТСБУ www.mtsbu.ua

До поліса виданий спеціальний знак Серія _____ № _____

Видано спеціальний знак №АЕ-8659365

Підписанням цього Договору Страхувальник приєднується до «Публічного договору (оферти) АТ «СГ «ТАС» (приватне) про порядок укладання договорів страхування» (розміщеного на сайті www.tas-insurance.com.ua) та погоджується дотримуватись умов, викладених в ньому. Зокрема, але не обмежуючись, Страхувальник надає згоду:

- на обробку своїх персональних даних та передачу третім особам на умовах, викладених в «Публічному договорі (оферти) АТ «СГ «ТАС» (приватне) про надання страхових послуг»,
- що подальше укладання договорів страхування можливе шляхом обміну листами або за допомогою електронного чи іншого технічного засобу зв'язку (зокрема, через Інтернет, в тому числі через Інтернет-магазин TAS-Direct) з обов'язковою сплатою страхових платежів, що буде вважатись письмовою формою договору страхування. Страхувальник підтверджує те, що йому до укладання Договору страхування було доведено ч.

12. Дата укладання договору **2016**

день місяць рік
1 5 0 4 6

13. Підписи сторін:

Страхувальник

Страховик

тел.: +380 67-199-47-04 е-мейл:

Перевірте, будь ласка, коректність Ваших контактів. **ЦЕ ВАЖЛИВО.**

підпис, м.п.

Агент



Дунаєвецька районна рада
Хмельницької області

Реєстраційний № 54



М.П. " 08 " 2008 р.

(підпис)

ПАСПОРТ МАРШРУТУ

Дунаївці - Заставля

(найменування маршруту)

1.09.2010 року

(дата відкриття)

Дунаєвецька ЗОШ І-ІІ ст. № 3

(назва та адреса підприємця-перевізника)

I-VAN A-07A-30 13K 48-50 BA

марка та державний номер автобуса, кількість місць)

учнівське перевезення

Вид перевезень

(міські, експресні, таксомоторні, приміські, міжміські,
міжнародні)

м. Дунаївці

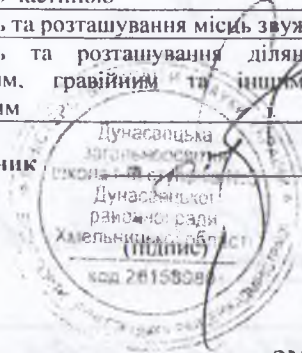
ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТУ

1. Найменування перевізника (ів), який (і) здійснює (ють) перевезення на маршруті

2. Марка і кількість автобусів маршруту

Показники	У прямому напрямку	У зворотньому напрямку
Довжина маршруту, км	3	3
Тривалість рейсу, хв	5	5
Експлуатаційна швидкість, км/год	60	60
Кількість зупинок (од.), назви автостанцій, диспетчерські пункти	1	1
Кількість та розташування ділянок концентрації ДТП		
Кількість та розташування переїздів: що охороняються	-	-
що не охороняються	-	-
Кількість та розташування мостів з вузькою проїзною частиною		
Кількість та розташування місць звуження дороги		
Кількість та розташування ділянок дороги з ґрунтовим, гравійним та іншим погіршенням покриттям		

Перевізник



Коваленко А.Н.

(ініціали та прізвище)

ЗМІНИ НА МАРШРУТІ

№ п/п	Дата зміни	Зміна на маршруті (подовження, скорочення, зміна місця зупинок тощо)	Тривалість зміни	Примітка

Додаток 11

до Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом

ІНСТРУКЦІЯ з оформлення паспорту маршруту

1. Паспорт маршруту розробляє і веде перевізник, якому надане право виконання перевезень на цьому маршруті.

2. Паспорт містить такі показники: схема і характеристика маршруту, розклад руху автобуса, акт вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу, таблиці вартості проїзду і змін на маршруті, матеріали вивчення пасажиропотоків.

3. Маршрути та розклади руху автобусів складає перевізник: міські, таксомоторні, приміські маршрути та розклади руху затверджують, а внутрішньообласні - погоджують з відповідними місцевими державними адміністраціями або органами місцевого самоврядування в межах їх повноважень;

міжобласні маршрути та розклади руху затверджує, а міжнародні маршрути та розклади руху погоджує Мінтранс.

4. Схема маршруту і розклад руху узгоджується з відповідними органами Державтоінспекції МВС.

5. Перевізник зобов'язаний перед поїздкою ознайомити водія з паспортом маршруту і забезпечити його схемою маршруту та робочим розкладом руху.

6. Паспорт маршруту зберігається у перевізника. Паспорт повинен переглядатися не рідше одного разу на три роки. Зміни на маршруті обов'язково вносяться до паспорта.

Опис паспорта маршруту

На титульному листі паспорта маршруту вміщуються відомості про вид перевезень, номер та назву маршруту, дату його відкриття (закриття).

Схема маршруту виконується у відповідному масштабі, як правило, з допомогою засобів обчислювальної техніки і повинна містити інформацію про зупинки, лінійні і дорожні споруди та про ділянки дороги, що впливають на безпеку руху. Для оформлення схеми маршруту використовуються дані паспорта дороги, матеріали вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу.

Характеристика маршруту містить загальні відомості про маршрут у прямому і зворотньому напрямках.

Акт вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу складається комісією з представників перевізника, власників дорожніх об'єктів. Вимірювання здійснюється в прямому та зворотньому напрямках на автомобілі, який має стандартні шини і вивірений за еталоном спідометра.

Довжина приміських, міжміських та міжнародних маршрутів визначається за кілометровими знаками, а ділянок, не обладнаних такими знаками, що знаходяться між ними - за показниками спідометра, з точністю до 0,1 км.

У зведеному розкладі руху зазначається час відправлення та прибуття автобусів на кінцеві зупинки маршруту.

У таблиці вартості проїзду зазначається вартість проїзду та перевезення багажу з урахуванням виду та умов перевезень.

Таблиця змін на маршруті повинна містити інформацію про дату зміни, її опис та тривалість зміни.

Підготовка матеріалів вивчення попиту населення на пасажирські перевезення, як правило, повинна здійснюватися з використанням засобів обчислювальної техніки. До цих матеріалів належать: загальна характеристика; розподіл пасажирів за годинами доби; відомості про максимально завантажені перегони за годинами доби; розрахунок необхідної кількості рейсів та рухомого складу; дані про пасажирообмін зупинок та завантаження перегонів за кожну годину, в годинні пік; за добу.



Дунаєвецький район

"ЗАТВЕРДЖЕНО"

Рішенням сесії районної ради
№ 11/2010 від 12.08.2010

А.П.Камінський

08 2008 р.

СХЕМА
МАРШРУТУ № 54



"ПОГОДЖЕНО"

М.П. (орган держвиконавчої влади)
" " " 2008 р.

М.П. (представник ДЕП)
" " " 08 2008 р.

М.П. (представник райавтодору)
" " " 2008 р.

Розклад руху автобусів

На період навчання

Режим перевезень : понеділок – п'ятниця

Номер випуску автобуса	Час виїзду з школи год.,хв..	Час прибуття автобуса на маршрут, год., хв	Час відправлення автобуса з початкової зупинки, год.,хв	Час прибуття автобуса на кінцеву зупинку, год.,хв	Час відправлення автобуса з кінцевої зупинки год.,хв	Час прибуття автобуса в школу, год.,хв
1	6 52	6 59	7 00	7 10	7 25	7 30
2	7 32	7 32	7 35	7 40	7 50	7 55
	13 52	13 59	14 00	14 10	14 15	14 20

Місця концентрації дорожньо –транспортних пригод

Небезпечні місця на маршруті	Характеристики небезпеки

Перевізник

Печатка

Наземні пішохідні переходи

Місця розташування переходів	З регулюванням	Без регулювання	Типу "Зебра"	Інше

Перевізник

Печатка

Мости з вузькою проїзною частиною

Місця розташування мостів	Ширина, м	Кількість смуг руху в обох напрямках	Інше.

Відстань та час проїзду між зупинками

Прямий напрям				Назва зупинки	Зворотній напрям			
Показання спідометра	Відстань між зупинками м (км)	Час проїзду, год. хв	Відстань від початкового пункту, км		Показання спідометра	Відстань між зупинками м (км)	Час проїзду, год. хв	Відстань від початкового пункту, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	3	5	3	Зосиди		3	5	3

Висновок за результатами пробного рейсу

№	Склад комісії	Прізвище (ім'я та по батькові)	Місце роботи	Посада	Підпис
	Голова	Колісник ВВ	Відділ адм	Заст.нач	
1	Члени	Сотюк ОО	— / —	нач. зупин	
2		Павлюк ВМ	— / —	інженер	
3					
4					
5					